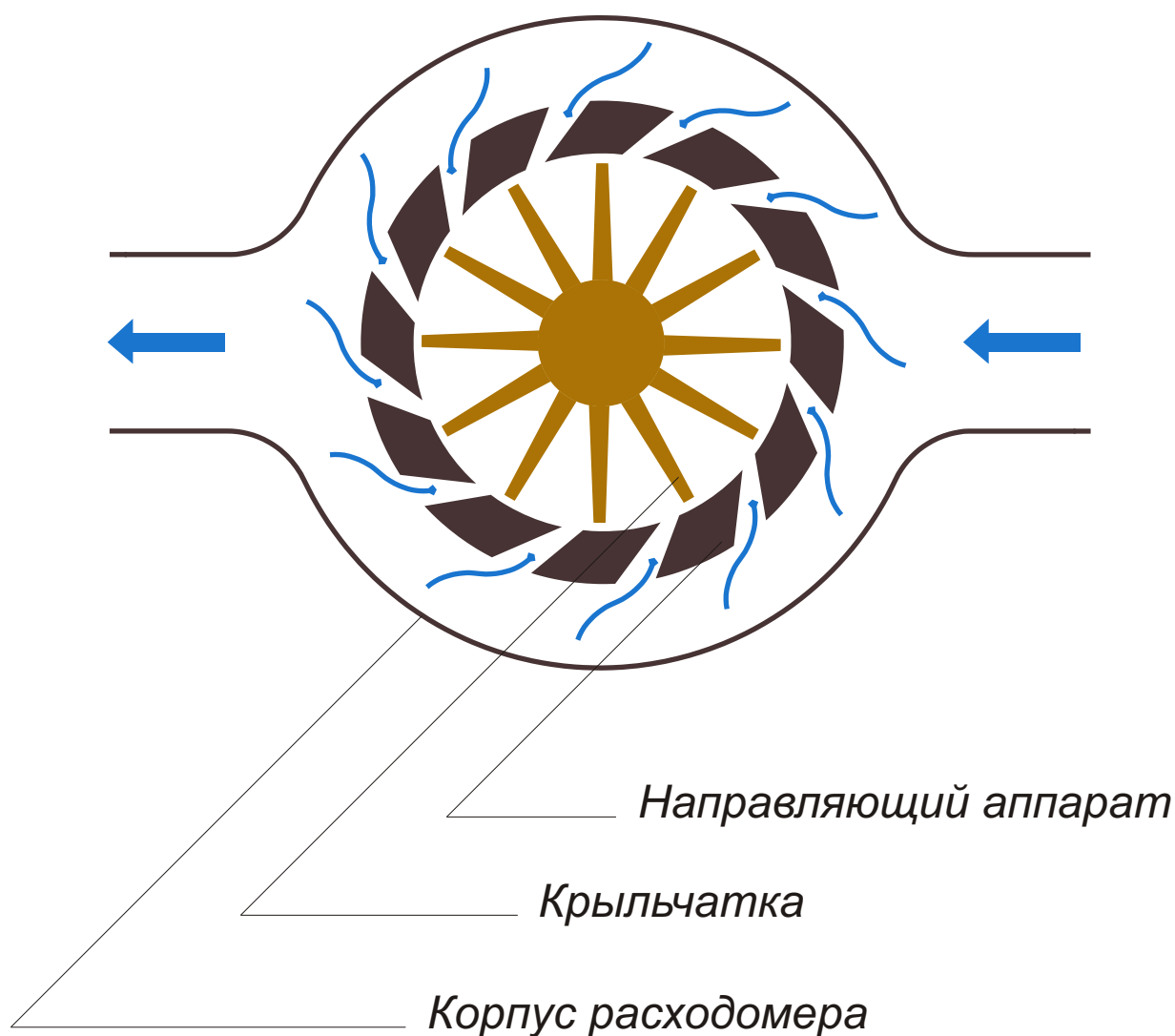


## *Принцип работы многоструйного крыльчатого расходомера*



Проходящий через корпус расходомера поток жидкости с помощью направляющего аппарата разбивается на множество отдельных струй, каждая из которых направляется на лопасти крыльчатки. Подобное решение увеличивает точность измерения малых потоков, уменьшает нагрузку на лопасти крыльчатки и повышает надежность расходомера.